

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA EL CONDUCTOR

33
----

1263
------

## CARGA

- UN 1263 ; clase 3
- UN 1263 PINTURA, 3, III
- UN 1263 PRODUCTO PARA PINTURA, 3, II
- Líquido viscoso, con olor a disolvente perceptible, característico.

## NATURALEZA DEL PELIGRO

- Inflamable en presencia de llama o chispa. Volátil.
- Vapor más pesado que el aire y que se propaga a ras de suelo.
- Calor excesivo produce aumento de presión del recipiente y riesgo de inflamación.
- El vapor puede producir vértigo, dolor de cabeza y, en concentración elevada, inconsciencia.

## PROTECCIÓN INDIVIDUAL

- Guantes de protección adecuados.
- Frasco lavaojos con agua limpia.

## MEDIDAS DE ORDEN GENERAL

- Desconectar el motor.
- Eliminar todas las llamas desprotegidas. No fumar.
- Señalizar el lugar para advertir a los demás transeúntes.
- Prevenir al público para que permanezca en dirección contraria a la del viento.
- Mantenerse en una posición protegida para reducir el riesgo de lesiones personales.
- Avisar a la policía y a los bomberos lo antes posible.

## ESPECIALES EN CASO DE FUGA

- Detener la fuga si es posible hacerlo sin riesgo.
- Tratar de impedir que el derrame penetre en vías de agua o en alcantarillas.
- Absorber el líquido con tierra o arena u otro material absorbente no inflamable.
- Recoger el material absorbido en un recipiente plástico o metálico para su desecho.
- Si la materia entra en una corriente de agua o en el alcantarillado, avisar a las autoridades.

## MEDIDAS EN CASO DE INCENDIO

- Extinguir el incendio con polvo, agua pulverizada o espuma. No utilizar chorro directo de agua.
- Situar con el viento en contra para evitar inhalar los humos.
- Avisar a los bomberos si el incendio afecta a la carga.

## PRIMEROS AUXILIOS

- En caso de contacto con los ojos, lavarlos inmediata y abundantemente con agua limpia.
- En caso de contacto con la piel, quitarse la ropa contaminada y lavarse con abundante agua.
- En caso de inhalación de las emanaciones, situarse al aire libre y procurar asistencia médica.

## INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

- Un ejemplar de estas instrucciones escritas debe estar disponible en la cabina de conducción de una manera que permita su fácil identificación. Otras instrucciones que no sean aplicables a las materias transportadas deben retirarse para evitar cualquier confusión.